

**MÜHLVIERTEL CLASSIC 2015**
**TAGESERGBNISSE FREITAG NACH STARTNUMMERN**

St.Nr.	FAHRER	BEIFÄHRER	Fahrzg.	Baujahr	Kl.	t	Wtg.2	ZK 1	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5/1	TP 5/2	TP 5/3	TP 6	Sonst.	Anm.	FREITAG
1	Neumann	Neumann	Citroen DS 23	1972	G	0		+ 0,26	+ 1,61	+ 8,68	+ 5,91	- 0,20	- 1,88	- 0,05	- 4,66	- 0,12	0,00	0,00	23,37
2	Amerstorfer	Gruber	Porsche 914	1972	G	0		+ 1,70	+ 7,00	+ 0,02	+ 14,52	+ 1,16	+ 0,70	+ 3,20	+ 3,02	- 0,09	0,00	0,00	31,41
3	Liedl	LIEDL	Triumph TR3	1959	E	na		+ 2,31	- 9,90	+ 1,80	-	+ 1,24	+ 0,10	+ 3,42	+ 2,43	+ 0,21	0,00	0,00	71,41
4	Artmayr	Artmayr	Porsche 356	1965	F	0		+ 1,52	- 9,00	+ 0,74	+ 1,09	+ 0,74	+ 1,34	+ 1,74	+ 0,39	+ 0,41	0,00	0,00	16,97
5	Resch	Resch	Austin Healey	1963	F	na		+ 0,48	+ 12,57	+ 4,53	- 8,71	+ 8,02	+ 3,76	+ 5,37	+ 2,70	+ 1,12	0,00	0,00	47,26
6	Strasser	Bamberger	MB 280 SE	1972	G	0		+ 2,72	- 9,21	+ 4,23	- 0,52	- 14,40	- 0,24	- 0,41	- 1,77	- 1,68	0,00	0,00	35,18
8	Seiderer	Kellner	Porsche 911	1977	G	0		+ 4,68	- 8,80	+ 0,54	- 2,53	+ 1,50	+ 0,50	+ 4,86	+ 4,70	- 1,99	0,00	0,00	30,10
9	Meindl	Meindl	BMW 326	1937	D	0		- 0,06	+ 0,80	- 0,50	- 0,58	- 0,60	- 0,74	+ 2,00	+ 0,91	+ 0,21	0,00	0,00	6,40
10	Heger	Marylou	Jaguar Mk VIII	1958	E	0		+ 1,02	- 2,96	+ 0,38	+ 5,41	- 2,11	+ 2,07	+ 8,65	+ 6,95	+ 0,88	0,00	0,00	30,43
11	Durstberger	Durstberger	Jaguar Mk II	1962	F	0		+ 3,01	+ 0,33	+ 0,79	+ 0,60	+ 1,62	+ 1,46	+ 2,84	+ 0,90	+ 1,58	0,00	0,00	13,13
12	Hemmelmayer	Horeth	Ford A	1929	C	0		+ 0,24	+ 0,45	+ 0,40	+ 0,36	+ 0,50	+ 0,57	+ 0,60	+ 0,09	+ 0,55	0,00	0,00	3,76
14	Kallinger	Kallinger	Triumph TR3A	1958	E	na		+ 10,88	+ 8,78	+ 1,88	+ 9,01	-	- 6,84	- 6,92	- 10,04	+ 11,01	0,00	0,00	85,36
15	Möstl	Möstl	Porsche Carre	1972	G	0		+ 4,54	+ 5,74	- 3,54	+ 3,15	- 2,32	+ 0,44	- 0,32	- 1,49	- 13,59	0,00	0,00	35,13
16	Felbermayr	0	Porsche Carre	1974	G	na		+ 1,55	+ 9,34	+ 1,22	-	+ 2,07	- 0,22	+ 2,76	+ 1,91	+ 2,96	0,00	0,00	72,03
17	Stock	Ehn	MG B	1968	F	na		+ 4,96	- 10,90	- 6,94	+ 0,43	+ 5,35	- 0,13	+ 0,25	+ 0,34	+ 13,94	0,00	0,00	43,24
18	Löffler	Steininger	MB 450 SEL	1977	G	0		- 0,54	- 12,43	- 0,04	- 4,05	+ 10,48	+ 0,94	+ 3,34	+ 0,18	- 0,07	0,00	0,00	32,07
19	Hillinger	0	Porsche 911	1974	G	na		+ 7,51	+ 0,73	+ 13,70	- 10,79	+ 1,01	- 0,45	- 6,19	- 13,98	+ 11,96	0,00	0,00	66,32
20	Buchgeher	Ott-Buchgeher	Citroen DS21	1972	G	0		+ 4,56	- 11,06	- 0,66	+ 0,64	- 2,87	+ 0,30	+ 0,32	+ 0,34	- 1,78	0,00	0,00	22,53
21	Jeschofnig	Jeschofnig	Volvo P 544	1963	F	0		+ 7,34	- 8,78	+ 4,56	+ 9,03	+ 11,46	+ 1,94	+ 1,70	- 0,23	+ 10,86	0,00	0,00	55,90
22	Hackl	Schneckenreither	MB 600	1970	F	na		+ 3,39	+ 5,74	- 5,85	- 7,61	-	+ 0,14	- 0,98	- 2,66	- 60,00	0,00	0,00	106,37
23	Frank	Frank	Porsche 911	1968	F	0		+ 5,70	- 7,51	+ 0,57	- 5,74	+ 0,10	+ 0,90	+ 1,29	- 0,07	+ 0,57	0,00	0,00	22,45
24	Zenker	0	MB 280 SECat	1968	F	na		+ 8,48	- 2,47	-	-	- 8,39	+ 2,50	+ 5,16	+ 1,70	+ 7,00	0,00	0,00	85,70
25	Barbaric	Barbaric	Packard	1931	D	0		+ 1,52	+ 12,70	+ 5,88	+ 1,96	+ 18,24	+ 1,65	+ 5,10	+ 5,60	- 9,02	0,00	0,00	61,67
26	Frisch	Frisch	BMW 2002 tii	1973	G	na		+ 3,93	- 8,47	+ 8,19	-	+ 14,77	+ 3,80	+ 10,54	+ 14,83	- 15,00	0,00	0,00	129,53
27	Grufeneder	Grufeneder	VW 11	1957	E	na		+ 3,00	+ 2,50	+ 4,55	-	+ 9,48	+ 0,28	- 1,80	- 5,17	- 15,00	0,00	0,00	91,78
28	Sammer	Sammer	Ford Mustang	1965	F	0		+ 9,19	+ 1,07	+ 1,15	+ 0,75	- 0,39	+ 0,69	+ 0,56	- 2,87	- 15,00	0,00	0,00	31,67
29	Freller	0	Ford V8	1932	D	0		+ 6,15	- 13,11	+ 1,00	+ 11,01	- 2,81	+ 1,16	+ 2,12	+ 1,07	+ 0,66	0,00	0,00	39,09
30	Kneidiger	Dall	Jaguar XJ 6	1969	F	0		- 0,54	+ 13,51	+ 0,89	+ 0,85	+ 10,64	- 0,10	+ 0,74	- 0,28	+ 0,28	0,00	0,00	27,83
31	Treul	Treul	Laurin & Klem	1913	B	na		+ 0,51	+ 10,81	- 2,82	- 5,32	-	- 0,16	+ 2,40	+ 2,42	- 15,00	0,00	0,00	89,44
32	Hofstetter	Hofstetter	Packard	1935	D	0		+ 0,49	- 17,60	+ 1,29	- 14,74	+ 5,96	+ 2,44	+ 10,91	+ 15,00	+ 1,16	0,00	0,00	69,59
33	Höller	Höller	Packard	1929	C	na		- 0,69	+ 0,46	-	-	- 7,76	+ 1,70	+ 14,60	+ 10,53	0,00	0,00	135,74	
34	Dinges	Raab	Chevrolet Cor	1961	F	na		- 5,50	- 14,72	+ 8,65	+ 9,83	+ 12,81	+ 2,77	+ 5,97	+ 5,57	+ 6,42	0,00	0,00	72,24
36	Warneke	Warneke	VW 11	1963	F	0		- 6,50	- 7,42	+ 2,89	+ 1,82	- 2,12	+ 0,67	+ 1,35	+ 1,01	- 4,10	0,00	0,00	27,88
37	Hellmich	Weidenhiller	Jaguar 340	1968	F	0		+ 2,91	+ 5,90	- 0,83	+ 4,50	- 12,70	+ 2,28	+ 2,75	- 0,52	- 15,00	0,00	0,00	47,39
38	Ströhm	Ströhm	Triumph TR 3	1960	E	na		+ 9,61	- 7,01	+ 2,33	-	+ 6,86	+ 0,59	+ 2,28	+ 0,65	- 15,00	0,00	0,00	94,33
39	Hackenberg	Hofer	Jaguar XK 120	1954	E	na		+ 8,02	- 5,52	+ 13,78	+ 4,65	+ 13,99	- 0,00	- 14,00	- 30,00	- 15,00	0,00	0,00	104,96
40	Stadlbauer	Gruber	Jaguar E	1969	F	0		+ 4,63	- 2,85	+ 2,03	+ 7,80	+ 2,22	+ 0,76	+ 0,11	+ 1,70	+ 0,31	0,00	0,00	22,41

## MÜHLVIERTEL CLASSIC 2015

## TAGESERGEBNISSE FREITAG NACH STARTNUMMERN

St.Nr.	FAHRER	BEIFÄHRER	Fahrzg.	Baujahr	Kl.	t	Wtg.2	ZK 1	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5/1	TP 5/2	TP 5/3	TP 6	Sonst.	Anm.	FREITAG
41	Kaliauer	Platzner	MB 170 D	1953	E	na		+ 8,34	+ 9,63	+ 4,87	+ 5,22	+ 12,54	+ 0,91	+ 1,95	+ 2,13	- 15,00	0,00	0,00	60,59
42	Lehner	Lehner	Peugeot 404 c	1968	F	0		- 0,30	- 4,43	- 2,06	+ 11,30	+ 4,38	+ 0,48	+ 3,44	+ 3,97	+ 1,59	0,00	0,00	31,95
43	Heger	Egle	Chevrolet Cor	1962	F	0		+ 1,80	+ 7,51	+ 0,67	- 11,65	+ 4,39	+ 0,76	+ 2,40	+ 0,66	- 15,00	0,00	0,00	44,84
44	Kriegner	Kriegner	MB 350 SLC	1972	G	0		+ 2,24	+ 14,39	+ 5,27	- 1,64	+ 1,70	+ 1,05	+ 0,18	- 1,62	- 15,00	0,00	0,00	43,09
45	Struger	Struger	Jaguar XK 120	1954	E	0		+ 5,37	+ 0,89	+ 0,90	+ 0,83	+ 0,56	+ 1,37	+ 1,98	- 0,10	+ 0,68	0,00	0,00	12,68
46	Wiesenbauer	Stögermair	MB 220 Seb C	1966	F	0		+ 0,36	+ 0,04	- 0,06	- 13,93	- 1,37	+ 0,43	+ 0,84	+ 0,32	+ 0,10	0,00	0,00	17,45
47	Freudenthaler	Freudenthaler	Chevrolet Cor	1959	E	0		+ 2,10	+ 2,52	+ 0,24	+ 1,12	+ 8,30	+ 0,95	+ 1,29	+ 0,49	+ 1,06	0,00	0,00	18,07
48	Pürmayer	Pürmayer	MG TF	1954	E	na		+ 8,92	+ 2,40	+ 8,56	- 2,66	- 0,80	+ 3,45	+ 6,80	+ 3,76	- 10,71	0,00	0,00	48,06
49	Schmied	Barounig	MB 190 SL	1958	E	na		+ 7,06	+ 14,58	+ 1,35	-	- 1,10	+ 1,60	+ 0,34	+ 0,56	+ 0,28	0,00	0,00	76,87
50	Schmied	Marchetti	Jaguar XK 150	1960	E	0		+ 5,88	+ 0,30	+ 0,24	+ 0,52	+ 1,14	+ 0,67	+ 0,61	- 0,47	- 0,52	0,00	0,00	10,35
51	Hofmann	Laminger	Ford Mustang	1967	F	0		+ 1,10	+ 0,90	+ 1,54	- 0,56	- 0,55	+ 1,02	+ 1,30	+ 0,71	+ 1,67	0,00	0,00	9,35
52	Höninger	Reithmayer	MB 280 SL	1978	G	0		- 1,50	+ 0,05	+ 1,00	+ 1,05	- 0,41	- 0,01	- 0,30	- 1,56	- 1,26	0,00	0,00	7,14
53	Hauer	Gruber	Morgan	1980	G	na		+ 0,50	+ 0,25	+ 1,00	-	+ 0,29	+ 0,48	+ 5,90	+ 0,77	- 15,00	0,00	0,00	74,19
54	Mayerhofer	Mayerhofer	Triumph TR6	1969	F	na		+ 4,48	+ 9,91	-	- 25,91	-	- 60,00	- 14,00	- 30,00	- 12,33	0,00	0,00	176,63
55	Gartner	Gartner	Ford Mustang	1968	F	na		+ 6,53	- 12,60	+ 3,26	-	- 3,40	+ 0,71	+ 1,92	+ 1,51	+ 14,74	0,00	0,00	94,67
56	Weglehner	Wöß	MG B	1962	F	na		+ 15,00	+ 8,61	+ 5,93	- 5,11	-	+ 5,37	+ 14,42	+ 15,00	- 15,00	0,00	0,00	104,44
57	Haubner	Pammer	Chevrolet Cor	1959	E	na		+ 2,00	+ 0,52	- 0,26	-	+ 0,86	- 0,05	- 0,03	- 0,49	- 15,00	0,00	0,00	69,21
59	Handlbauer	Handlbauer	Steyr 220	1939	D	na		+ 8,98	+ 10,72	-	-	-	- 60,00	- 14,00	- 30,00	- 60,00	0,00	0,00	283,70
60	Pedevilla	Handlbauer	Steyr XXX	1934	D	na		+ 5,68	+ 10,17	- 1,81	-	-	- 60,00	- 14,00	- 30,00	- 60,00	0,00	0,00	251,66
61	Huber	Huber	MB 190 SL	1957	E	na		+ 10,05	- 7,78	+ 4,89	-	- 14,94	+ 1,59	+ 0,51	- 0,91	- 15,00	0,00	0,00	105,67
62	Jahn	Jahn	Lancia Fulvia	1971	G	0		+ 3,43	- 0,49	+ 0,67	- 3,93	- 4,07	- 2,68	+ 1,91	+ 1,06	+ 1,03	0,00	0,00	19,27
63	Plasek	Plasek	Opel Rekord E	1966	F	0		+ 2,94	+ 2,62	+ 0,60	+ 3,78	+ 2,06	+ 1,01	+ 1,13	+ 1,59	- 1,89	0,00	0,00	17,62
64	Deubler	Deubler	Shelby Cobra	1965	F	0		+ 2,83	+ 1,27	+ 1,14	+ 10,23	+ 0,72	+ 2,30	+ 0,34	- 2,58	- 0,97	0,00	0,00	22,38
66	Pfeiffer	Hoheneder	Skoda 110 R	1970	F	0		+ 1,94	+ 0,68	+ 0,44	+ 0,82	+ 0,24	- 0,46	- 0,05	- 0,61	+ 0,36	10,00	TP3,TP4	15,60
67	Holzer	Holzer	Opel Rekord	1965	F	0		+ 4,78	- 1,04	+ 0,66	+ 6,32	- 0,16	- 0,45	+ 4,91	+ 4,94	- 15,00	0,00	0,00	38,26
68	Dr Czekal	Czekal	Jaguar E	1964	F	na		+ 9,51	- 13,66	- 0,46	-	-	- 60,00	- 14,00	- 30,00	- 60,00	0,00	0,00	257,63
69	Dr Schlosser	Schlosser	Fiat 124 CS	1974	G	0		- 0,95	+ 5,54	+ 10,46	+ 1,13	+ 0,34	+ 0,65	+ 0,44	+ 0,39	+ 0,31	0,00	0,00	20,21
70	Thomas	Hofer	Steyr-Puch 50	1960	E	0		+ 2,59	- 9,90	- 1,85	- 10,34	- 0,86	- 2,61	+ 1,69	- 1,05	+ 0,41	0,00	0,00	31,30
71	Bitto	Bitto-Kollmann	MB 250 CE	1969	F	0		+ 1,78	- 1,93	+ 0,38	- 7,64	- 6,38	+ 0,78	+ 3,00	+ 0,62	+ 1,08	0,00	0,00	23,59
72	Breg	Hettrich-Keller	0	0	0	na							+ 2,88	+ 3,62	+ 1,36	+ 7,17	0,00	0,00	
73	Zellinger	Zellinger	MB 300 Cabrio	1952	E	0		+ 9,38	+ 6,32	- 12,70	- 8,01	+ 7,78	+ 1,24	+ 2,87	+ 2,94	+ 13,57	0,00	0,00	64,81
74	Kieslinger	Kieslinger	MB 190 SL	1957	E	0		+ 3,57	+ 14,40	+ 0,83	- 11,48	- 2,94	+ 0,67	+ 9,20	+ 14,16	+ 1,46	0,00	0,00	58,71
75	Prandstätter	Prandstätter	Porsche 911	1976	G	0		- 0,24	- 1,31	+ 1,67	+ 0,04	- 0,42	+ 1,79	+ 5,97	+ 5,54	+ 1,46	0,00	0,00	18,44
76	Ebner	ebner	BMW 329	1937	D	0		+ 2,10	+ 13,51	- 6,28	+ 13,66	- 0,52	+ 2,20	+ 3,54	+ 0,89	+ 7,66	0,00	0,00	50,36
77	Irsigler	Irsigler	Fiat Tipo I	1910	B	na		+ 11,30	-	-	-	+ 2,40	+ 0,46	+ 12,00	+ 15,00	- 60,00	0,00	0,00	171,16
78	Rittsteiger	Wimplinger	MB 170 S Cab	1951	E	0		+ 5,43	- 13,79	+ 2,21	- 13,35	+ 7,05	+ 1,08	+ 4,67	+ 3,43	- 15,00	0,00	0,00	66,01
79	Hoog	Hoog	MB 190 SL	1959	E	0		+ 7,16	- 1,13	+ 9,60	+ 13,96	+ 1,96	+ 1,36	+ 2,83	+ 3,50	+ 9,84	0,00	0,00	51,34
80	Komaromy	Helm	Ford Mustang	1968	F	na		+ 15,00	- 0,75	+ 1,09	+ 2,44	- 11,29	+ 0,30	- 1,46	- 1,53	+ 1,88	0,00	0,00	35,74

**MÜHLVIERTEL CLASSIC 2015**
**TAGESERGBNISSE FREITAG NACH STARTNUMMERN**

St.Nr.	FAHRER	BEIFÄHRER	Fahrzg.	Baujahr	Kl.	t	Wtg.2	ZK 1	TP 1	TP 2	TP 3	TP 4	TP 5/1	TP 5/2	TP 5/3	TP 6	Sonst.	Anm.	FREITAG
81	Hammerschmid	Holzinger	Triumph TR2	1955	E	na		+ 2,68	+ 10,16	+ 1,58	- 10,78		- 60,00	- 14,00	- 30,00	- 60,00	0,00	0,00	239,20
82	Weichselbaumer	Rechberger	Porsche911	1978	G	0		+ 4,61	- 0,10	- 12,55	+ 3,40	+ 5,91	+ 0,66	+ 3,36	+ 4,87	- 15,00	0,00	0,00	50,46
83	Preining	Waldhör	Ford 20 M Coi	1970	F	0		+ 2,64	- 13,09	+ 5,03	- 10,48	+ 13,99	+ 0,36	+ 1,04	+ 0,54	+ 0,96	0,00	0,00	48,13
84	Pötzl	Selker	Volvo 122 S	1963	F	0		+ 0,82	+ 7,55	- 0,42	- 10,18	+ 7,50	+ 1,71	+ 3,20	+ 1,72	- 0,13	0,00	0,00	33,23
85	Woisetschläger	Füsselberger	Jaguar SS 3,5	1939	D	0		+ 5,26	- 1,56	+ 9,01	- 13,98	+ 6,06	- 0,74	- 2,40	- 6,08	- 15,00	0,00	0,00	60,09
86	Zehetner	Zehetner	Austin Healey	1962	F	na		+ 2,42	- 4,96	- 1,38			- 0,26	+ 0,21	+ 0,13	- 15,00	0,00	0,00	94,36
87	Hütthaler	Hütthaler	Jaguar SS 100	1936	D	J	na	+ 6,48	+ 14,42	- 6,54			+ 2,08	+ 3,88	+ 3,41	- 15,00	0,00	0,00	151,81
88	Demmelmayr	Demmelmayr	Triumph Road	1949	E	J	na	+ 2,70	+ 13,94	+ 5,71	- 7,78	-	+ 0,74	+ 0,26	- 1,54	- 15,00	0,00	0,00	67,67
89	Hofreiter	Hofreiter	De Soto Cabri	1929	C	0		+ 3,53	- 3,99	+ 0,77	- 11,76	- 7,68	+ 1,15	+ 2,13	+ 1,13	- 15,00	0,00	0,00	47,14
90	Keinrath	Keinrath	Triumph Road	1948	E	J	na	+ 9,87	+ 1,72	- 14,48	- 4,24	-	+ 0,85	+ 4,00	+ 10,35	- 7,22	0,00	0,00	72,73
91	PIECH	Piech	Austro Daimle	1925	C	J	na	+ 7,62	- 7,64	- 10,50	+ 7,31	-	+ 3,20	+ 7,97	+ 9,45	- 15,00	0,00	0,00	118,69
92	Pilz	Pilz	Peugeot 83	1906	B	na		+ 4,13	+ 6,99	- 2,56	-	-	- 1,86	+ 2,44	+ 6,51	- 15,00	0,00	0,00	109,49
93	Strasser	Erlinger	Ford Mustang	1967	F	na		- 9,78	- 1,95	+ 0,40	+ 0,25	- 0,26	+ 1,22	+ 0,39	- 1,67	- 0,80	0,00	0,00	16,72
94	Weglehner	Sanchez	Opel GT	1970	F	na		- 0,05	- 10,50	+ 0,74	+ 11,80	-	- 1,66	- 0,50	- 0,97	- 15,00	0,00	0,00	61,22
95	Wöss	Woss	MB 300 SE	1964	F	na		- 4,91	- 14,56	- 3,12	+ 11,04	-	- 9,57	- 8,81	- 10,05	+ 3,78	0,00	0,00	115,84
96	Wiltschko	Hostnik	Fiat 124 Spide	1975	G	na		+ 5,29	+ 10,47	- 0,84	- 7,93	+ 7,00	- 1,16	+ 0,31	+ 0,16	- 15,00	0,00	0,00	48,16
97	Gusenbauer	Aichhorn	Cadillac	1976	G	na		+ 0,14	- 4,29	+ 2,08			+ 1,49	+ 3,10	+ 2,37	+ 1,50	0,00	0,00	114,97
98	Jungwirth	Gusenbauer	Cadillac	1973	G	na		+ 3,29	+ 9,76	+ 0,54	+ 11,34		- 60,00	- 14,00	- 30,00	- 15,00	0,00	0,00	163,93
99	Lummerstorfer	Lummerstofer	Porsche 914	1972	G	0		+ 1,91	- 9,53	+ 2,30	+ 12,10	- 11,62	+ 0,02	+ 2,89	- 0,60	- 15,00	0,00	0,00	55,97
100	Strasser	Strasser	MB 350 SL	1974	G	na		+ 7,66	- 13,26	+ 3,92	+ 5,93	- 4,63	+ 0,30	+ 0,58	+ 3,48	- 15,00	0,00	0,00	54,76